

Záznam

z 1. výrobního výboru projektu „VN Ludkovice, monitoring a sanace svahu v pravobřežním zavázání“ konaného dne 21.4.2021 na vodním díle Ludkovice.

Přítomni: viz. prezenční listina

V rámci 1. výrobního výboru proběhla zejména diskuze o rozsahu projektovaných prací a řešení dílčích částí projektu:

Omezení přítoku vody do smykových ploch ve svahu nad pravobřežním zavázáním hráze:

1. Projednána byla možnost úpravy odvodnění povrchových vod pravého svahu tak, že budou povrchově svedeny pomocí příčných žlabů ve vozovce a otevřeného žlábků pod profil hráze. Tzn. není nutné v zavázání hráze povrchovou vodu přes horské vpusti odvádět potrubím uloženým v zemi.
2. Navržena bude oprava lesní cesty – její skladba a případná realizace bude projednána na dalším KD. Projektant připraví rovněž na další KD odhad nákladů opravy.
3. Proběhla diskuze nad způsobem odvedení povrchových vod pod profilem hráze (přibližně místo dolní horské vpusti uvedené v investičním záměru - IZ).
První možnost je podle IZ – potrubím pod lesní cestou s vyústěním na svah mimo těleso hráze a to na počátek lesního úvozu / zářezu (pravděpodobně bývalá trasa lesní cesty).
Druhou možností je provést delší odvodňovací žlab podél lesní cestu u paty svahu až pod nejstrmější část cesty a propustkem a potrubím svést povrchové vody až do koryta toku. U této varianty by byly využity pozemky obce Ludkovice. Je potřeba prověřit, zda lze investiční záměr zadavatele realizovat na cizích pozemcích.
Konečné řešení bude zvoleno po částečném rozpracování projektu na některém z následujících kontrolních dnů. Geodetické zaměření bude provedeno v rozsahu, aby bylo možné naprojektovat každou z variant.
4. Bude navržena oprava horní části zpevněné polní cesty navazující na stávající asfaltový povrch v pravém zavázání: vyrovnání, vyspádování směrem k odvodňovacímu žlabu, odstranění starého posunutého betonového patníku a provedení nového.
5. Předpokládá se, že podpovrchová drenáž při patě svahu bude provedena v trase a s vyústěním podle IZ.
6. Projektant prověří možnost odkupu části pozemků (pod bet. žlabem a horskou vpustí) p.č. 2611/17 od obce. Druhá možnost v bodě 3 zápisu je podmíněna výkupem pozemků.

Monitoring stability svahu u pravobřežního zavázání hráze

1. Umístění navržených inklinometrických vrtů a vrtu pro měření hladiny podzemní vody bude schváleno v rámci následujících výrobních výborů.
2. Oproti IZ bude doplněna nivelační značka na předposlední blok vlnolamu (od pravého zavázání). Důvodem je zjištění, že současné nivelační značky jsou v posledním bloku a v třetím bloku od pravého zavázání a nyní není povědomost o pohybech předposledního bloku. Z obdobného důvodu bude také doplněna dvojice deformatrických základů (resp. deformatrických skob), takže tyto dvojice budou navrženy celkem tři.

V Brně, dne 21.4.2021, zaznamenal Ing. Ondřej Černý

PREZENČNÍ LISTINA

z 1. výrobního výboru projektu „VN Ludkovice, monitoring a sanace svahu v pravobřežním závázání“ konaného dne 21.4.2021 na vodním díle Ludkovice

[illegible]

Záznam

z 2. výrobního výboru projektu „VN Ludkovice, monitoring a sanace svahu v pravobřežním zavázání“ konaného dne 1.9.2021 na vodním díle Ludkovice.

Přítomni: viz. prezenční listina

V rámci 2. výrobního výboru proběhla diskuze nad prvním návrhem, který byl na VV prezentován:

Omezení přítoku vody do smykových ploch ve svahu nad pravobřežním zavázáním hráze:

1. Jak bylo dříve upřesněno, lesní cesta nad pravým zavázáním nebude navržena v kompletní skladbě.
Úsek nad obnoveným (novým) příčným odvodňovacím žlabem bude vyspádován směrem od nádrže k novým žlabovkám. Svrchní vrstva bude zpevněna makadamem.
2. Úsek horní části zpevněné cesty po příčný bet. žlab, který je nevyrovnaný a částečně poškozený bude proveden z betonových silničních panelů. V tomto úseku bude odstraněn patník mezi zpevněnou silnicí a žlabovkami.
3. Betonový pás podél žlabovek bude odstraněn. Dobetonávka mezi žlabovkami a patníkem resp. ŽB panely bude provedena nová – úprava detailu osazení bet. žlabovek.
4. U lesní cesty bude v horní části u lesa osazen druhý příčný bet. žlab pro snížení povrchového odtoku do prostoru hráze.
5. Drén bude v horní části prodloužen napříč cestou. Uložen bude pod příčným bet. žlabem. Ve zlomu bude doplněna šachta obdobná té na konci drenážního potrubí. Do finální verze PD bude doplněn detail napojení příčného žlabu na žlabovky či šachtu.

Monitoring stability svahu u pravobřežního zavázání hráze

1. Byly odsouhlaseny polohy inklinometrických vrtů a hydro vrtu. Inklinometrické vrtý budou navrženy tři. Jeden pod cestou nad koncem vlnolamu a dva nad cestou ve svahu pravého zavázání.
2. Na posledních třech dilatačních sparách budou ve vodorovné části osazeny deformetrické základny a na svislé části bude osazeno „zařízení“ pro měření pomocí digitální šuplery.
3. Hřbové značky pro měření svislých posunů budou osazeny do předposledního dilatačního bloku vlnolamu a do všech betonových základů nových pozorovacích vrtů, celkem 5 nových hřbových značek.

V Brně, dne 1.9.2021, zaznamenal Ing. Ondřej Černý

PREZENČNÍ LISTINA

z 2. výrobního výboru projektu „VN Ludkovice, monitoring a sanace svahu v pravobřežním zavázání“ konaného dne 1.9.2021 na vodním díle Ludkovice

[illegible]